A°. 1874  N°. 19.

PUBLICATIE-BLAD.

BESLUIT,

waarby een reglement wordt vastgesteld voor de gezagvoerders van in de kolonie Curaçao *in quarantaine liggende vaartuigen.*

IN NAAM DES KONINGS!

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

Overwegende, dat ter uitvoering van Art. 13 der verordening dd. 30 October 1873/14 February 1874 P. B. No. 7, waarby voorzorg en quarantaine maatregelen worden vastgesteld ter wering van besmettelyke epedemische ziekten, welke door de scheepvaart naar deze kolonie kunnen worden overgebragt, het noodig is, het navolgende vast te stellen;

Heeft, den Raad van Bestuur gehoord, besloten:

Art. 1.

De gele vlag, welke geheschen wordt aan een der toppen van elk vaartuig, dat in quarantaine komt, mag niet gestreken worden, dan wanneer het vaartuig de bepaalde quarantaine heeft gehouden en op last van den quarantaine geneesheer door den quarantaine loods wordt ontslagen.

Dadelyk na ontvangst van het door den quarantaine geneesheer onderteekend bewys van ontslag, geeft de gezagvoerder de gele vlag terug aan den loods en verlaat hy met zyn vaartuig de quarantaine plaats om naar de haven te stevenen, alwaar hy moet inklaren en de kosten betalen.

Art. 2.

De gezagvoerder van een in quarantaine liggend schip mag vóór den afloop der quarantaine met zyn vaartuig niet naar elders vertrekken, dan nadat al de door het vaartuig verschuldigde kosten, door tusschenkomst van den quarantaine geneesheer, betaald zyn en voor de voldoening der verpleegkosten van achter blyvende zieken, naar genoegen van den kolonialen ontvanger, borg is gesteld.

Art. 3.

Elk vaartuig in quarantaine moet liggen op de plaats door den loods aangewezen. Alle bewegingen met het vaartuig, zonder diens toestemming zyn verboden.

Wanneer echter veiligheidshalve de verplaatsing van het vaartuig geen uitstel gedoogt dan kan de gezagvoerder daartoe overgaan, onder verpligting om te gelyker tyd sein te doen om den loods.

Art. 4.

De sloepen der in quarantaine liggende vaartuigen mogen na zonsopgang gestreken of uitgezet worden, doch alleen dienen om voor het vaartuig, waartoe de sloep behoort, benoodigdheden van den wal te halen, zieken naar den wal te brengen, of werkzaamheden buiten boord, zooals het natten en schilderen van het vaartuig, te verrigten.

Met zonsondergang worden al de sloepen geheschen of ingezet.

Art. 5.

Is voor andere gevallen het gebruik eener sloep dringend noodzakelyk, zooals om veiligheidshalve een anker uit te brengen of om een drenkeling te redden dan kan dit geschieden, mits hiervan kennis worde gegeven, by dag door de quarantaine vlag half stok te halen en by nacht door een lantaarn met geel licht vast te maken ter halver wege en aan die zyde van het want, waar het licht van de plaats der surveillance aan wal kan gezien worden. Beide seinen moeten worden aangehouden zoolang de verrigting duurt.

Art. 6.

De gezagvoerders moeten de voor hunne vaartuigen benoodigde provisiën en goederen aan den loods opgeven, met aanwyzing van den persoon, die de verlangde artikelen leveren zal, of wel met vooruitbetaling van de vermoedelyke kosten daarvan, nader door den loods te verrekenen.

Op een gegeven sein worden die benoodigdheden van de daarvoor aangewezen plaats aan den wal afgehaald.

Art. 7.

De gezagvoerders mogen alleen aan de quarantaine boot toestaan hunne vaartuigen op zyde te komen.

Art. 8.

Zy moeten waken dat geen hunner schepelingen zich van boord begeeft dan in de gevallen by de artt. 4 en 5 vermeld.

Zoo zy het tegendeel niet hebben kunnen verhinderen, moeten zy zoo spoedig mogelyk seinen om den loods en van de overtreding kennis geven met aanwyzing van den overtreder.

Art. 9.

Het seinen van den quarantaine loods geschiedt door het hyschen of aan het want vast maken, by dag van eene blaauwe vlag, en by nacht van een rood licht, op de wyze by art. 5 voor de lantaarn bepaald.

Art. 10.

De surveillance aan den wal waarschuwt tot twee malen toe door losse schoten tegen verboden bewegingen met vaartuigen in de baai, en wanneer de waarschuwing zonder gevolg blyft, wordt met scherp geschoten op de overtreders.

Art. 11.

De quarantaine geneesheer bezoekt om den anderen dag de vaartuigen in quarantaine en de gezagvoerder van elk vaartuig moet de voorschriften nakomen, welke de geneesheer geeft tot behoud of bevordering der gezondheid en ter voorkoming, dat door het vaartuig besmettelyke ziekte worde overgebragt.

De maatregelen van den geneesheer worden genomen met de noodige voorzorg, om geene schade aan schip en lading toe te brengen dan by volstrekte noodzakelykheid.

Verzet de gezagvoerder zich daartegen dan beslist de geneeskundige Raad of de gezondheidsraad.

Art. 12.

Voor de betaling van alle geneeskundige diensten ten behoeve van personen op de quarantaine plaats die niet lyden aan ziekten, waarvoor quarantaine wordt gehouden, en waarvoor de geneesheer ingevolge art. 18 der quarantaine verordening afzonderlyk berekent, is de gezagvoerder van het betrokken vaartuig, volgens art. 1 van dit reglement aansprakelyk.

Art. 13.

Wordt er in den tyd tusschen de visites van den geneesheer aan boord van eenig vaartuig in quarantaine dringend geneeskundige hulp vereischt, dan wordt daarvoor geseind, by dag door het hyschen of vast maken aan het want van eene witte vlag en by nacht, door het hyschen van eene lantaarn met wit licht aan den top van een der masten van het vaartuig.

Art. 14.

De seinen van de vaartuigen in quarantaine gedaan, worden op dezelfde wyze van den wal beantwoord.

Gegeven te Curaçao den 22 Augustus 1874.

H. F. G. WAGNER.

De Gouvernements Secretaris,
W. B. MELLINK.

Uitgegeven den 24 Augustus 1874.
De Gouvernements Secretaris,
W. B. MELLINK.

Art. 10.

De schildwachten aan den wal waarschuwen tot zoo verre als deze lantaarnen reiken, verboden bemoeijingen met vaartuigen in de baai, en wanneer de waarschuwing zonder gevolg blijft, wordt niet terstond geschoten op de overtreders.

Art. 11.

De quarantaine-geneesheer beslist, van den gezonden weg en vaartuigen in quarantaine en de gezagvoerder van elk vaartuig moet de voorschriften nakomen, welke de geneesheer, met het oog op het behoud of bevordering der gezondheid en ter voorkoming, van den dag het vaartuig-bemanning zieke worden opgenomen.

De bevelhebbers van den gezagvoerder worden genoemd met de noodige voorzorg, om gemeenschap aan wal en andere vaartuigen te beletten dan by volstrekte noodzakelijkheid.

Verzet de gezagvoerder zich daartegen dan beslist de geneeskundige Raad of de gezondheidsraad.

Art. 12.

Voor de betaling van alle geneeskundige diensten (en behoeve van personen op de quarantaine plaats die aan lyden aan ziekten, waarvoor quarantaine wordt gehouden, en waarvan de kosten volgens art. 15 der quarantaine verordening afzonderlijk betaald, is de gezagvoerder van het betrokken vaartuig, volgens art. 1 van dit reglement aansprakelijk.

Art. 13.

Wordt er in den tyd tusschen de visites van den geneesheer aan boord van eenig vaartuig in quarantaine dringend geneeskundige hulp verlangd, dan wordt daarvan gesein, by dag door het hijschen of vast maken aan het want van eene witte vlag en by nacht, door het hyschen van eene lantaarn met wit licht aan den top van een der masten van het vaartuig.

Art. 14.

De seinen van de vaartuigen in quarantaine gelegen, worden op dezelfde wyze van den wal beantwoord.

Gegeven te Curaçao den 22 Augustus 1874.

H. R. C. WAGNER.

De Gouvernements Secretaris,
W. P. MELLINK.

Uitgegeven den 24 Augustus 1874.
De Gouvernements Secretaris,
W. P. MELLINK.